

## 250 MAIN EVENT - FASTEST LAP &amp; SECTOR TIMES

FASTEST LAP				S1			S2			S3					
#	RIDER	TIME		#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME			
1	37	Davies	1:18.693 <sup>(4)</sup>	1	58	Bennick	14.323 <sup>(3)</sup>	1	37	Davies	3.820 <sup>(8)</sup>	1	30	Shimoda	10.897 <sup>(8)</sup>
2	10	Hammaker	1:19.024 <sup>(2)</sup>	2	30	Shimoda	14.355 <sup>(2)</sup>	2	39	Guillod	3.843 <sup>(3)</sup>	2	58	Bennick	10.962 <sup>(6)</sup>
3	35	Adams	1:19.561 <sup>(2)</sup>	3	37	Davies	14.525 <sup>(8)</sup>	3	35	Adams	3.845 <sup>(2)</sup>	3	10	Hammaker	10.967 <sup>(2)</sup>
4	30	Shimoda	1:19.841 <sup>(4)</sup>	4	10	Hammaker	14.546 <sup>(13)</sup>	4	10	Hammaker	3.849 <sup>(5)</sup>	4	56	Swoll	11.048 <sup>(8)</sup>
5	163	Brown	1:19.968 <sup>(3)</sup>	5	25	Thrasher	14.548 <sup>(2)</sup>	5	163	Brown	3.867 <sup>(4)</sup>	5	82	Dudney	11.065 <sup>(5)</sup>
6	58	Bennick	1:20.175 <sup>(3)</sup>	6	35	Adams	14.552 <sup>(2)</sup>	6	22	Schock	3.962 <sup>(5)</sup>	6	25	Thrasher	11.101 <sup>(2)</sup>
7	49	Park	1:20.993 <sup>(5)</sup>	7	82	Dudney	14.553 <sup>(7)</sup>	7	30	Shimoda	4.054 <sup>(6)</sup>	7	35	Adams	11.130 <sup>(3)</sup>
8	22	Schock	1:21.018 <sup>(7)</sup>	8	49	Park	14.586 <sup>(11)</sup>	8	49	Park	4.067 <sup>(7)</sup>	8	22	Schock	11.196 <sup>(10)</sup>
9	25	Thrasher	1:21.110 <sup>(5)</sup>	9	91	Clark	14.601 <sup>(6)</sup>	9	89	Simonson	4.092 <sup>(2)</sup>	9	37	Davies	11.291 <sup>(10)</sup>
10	56	Swoll	1:21.405 <sup>(5)</sup>	10	56	Swoll	14.611 <sup>(6)</sup>	10	82	Dudney	4.129 <sup>(6)</sup>	10	163	Brown	11.293 <sup>(6)</sup>
11	82	Dudney	1:21.976 <sup>(6)</sup>	11	65	Weltin	14.679 <sup>(6)</sup>	11	77	Kelley	4.153 <sup>(10)</sup>	11	73	Towers	11.372 <sup>(2)</sup>
12	89	Simonson	1:22.565 <sup>(6)</sup>	12	751	Ferry	14.691 <sup>(2)</sup>	12	53	Miller	4.153 <sup>(11)</sup>	12	89	Simonson	11.373 <sup>(4)</sup>
13	39	Guillod	1:23.305 <sup>(7)</sup>	13	22	Schock	14.706 <sup>(7)</sup>	13	492	Hartz	4.172 <sup>(7)</sup>	13	91	Clark	11.383 <sup>(5)</sup>
14	53	Miller	1:23.501 <sup>(5)</sup>	14	163	Brown	14.805 <sup>(3)</sup>	14	91	Clark	4.245 <sup>(7)</sup>	14	49	Park	11.452 <sup>(9)</sup>
15	492	Hartz	1:23.760 <sup>(5)</sup>	15	73	Towers	14.990 <sup>(4)</sup>	15	58	Bennick	4.297 <sup>(5)</sup>	15	492	Hartz	11.467 <sup>(4)</sup>
16	91	Clark	1:23.827 <sup>(7)</sup>	16	39	Guillod	15.005 <sup>(5)</sup>	16	90	Short IV	4.400 <sup>(9)</sup>	16	77	Kelley	11.498 <sup>(6)</sup>
17	65	Weltin	1:24.174 <sup>(7)</sup>	17	53	Miller	15.015 <sup>(11)</sup>	17	56	Swoll	4.533 <sup>(5)</sup>	17	39	Guillod	11.568 <sup>(13)</sup>
18	77	Kelley	1:24.333 <sup>(5)</sup>	18	87	Hand	15.029 <sup>(5)</sup>	18	25	Thrasher	4.568 <sup>(2)</sup>	18	65	Weltin	11.622 <sup>(4)</sup>
19	87	Hand	1:24.906 <sup>(5)</sup>	19	90	Short IV	15.042 <sup>(4)</sup>	19	87	Hand	4.706 <sup>(7)</sup>	19	87	Hand	11.691 <sup>(4)</sup>
20	90	Short IV	1:25.074 <sup>(4)</sup>	20	77	Kelley	15.131 <sup>(5)</sup>	20	73	Towers	4.712 <sup>(4)</sup>	20	90	Short IV	11.723 <sup>(4)</sup>
21	73	Towers	1:26.696 <sup>(3)</sup>	21	492	Hartz	15.134 <sup>(12)</sup>	21	65	Weltin	4.851 <sup>(5)</sup>	21	53	Miller	11.813 <sup>(13)</sup>
22	751	Ferry	1:26.974 <sup>(4)</sup>	22	89	Simonson	15.157 <sup>(3)</sup>	22	751	Ferry	5.210 <sup>(5)</sup>	22	751	Ferry	11.967 <sup>(2)</sup>

S4				S5			S6			S7					
#	RIDER	TIME		#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME			
1	163	Brown	7.432 <sup>(5)</sup>	1	37	Davies	13.201 <sup>(4)</sup>	1	37	Davies	12.070 <sup>(7)</sup>	1	53	Miller	4.202 <sup>(9)</sup>
2	37	Davies	7.649 <sup>(8)</sup>	2	10	Hammaker	13.352 <sup>(3)</sup>	2	10	Hammaker	12.275 <sup>(8)</sup>	2	35	Adams	4.212 <sup>(1)</sup>
3	35	Adams	7.962 <sup>(3)</sup>	3	30	Shimoda	13.479 <sup>(3)</sup>	3	163	Brown	12.321 <sup>(8)</sup>	3	49	Park	4.245 <sup>(12)</sup>
4	30	Shimoda	7.966 <sup>(3)</sup>	4	35	Adams	13.497 <sup>(2)</sup>	4	58	Bennick	12.457 <sup>(5)</sup>	4	30	Shimoda	4.267 <sup>(6)</sup>
5	10	Hammaker	8.039 <sup>(2)</sup>	5	22	Schock	13.506 <sup>(7)</sup>	5	22	Schock	12.462 <sup>(9)</sup>	5	37	Davies	4.285 <sup>(2)</sup>
6	58	Bennick	8.165 <sup>(3)</sup>	6	163	Brown	13.531 <sup>(8)</sup>	6	30	Shimoda	12.514 <sup>(4)</sup>	6	163	Brown	4.304 <sup>(3)</sup>
7	53	Miller	8.179 <sup>(6)</sup>	7	89	Simonson	13.576 <sup>(5)</sup>	7	35	Adams	12.642 <sup>(6)</sup>	7	492	Hartz	4.304 <sup>(12)</sup>
8	25	Thrasher	8.191 <sup>(4)</sup>	8	49	Park	13.589 <sup>(4)</sup>	8	492	Hartz	12.658 <sup>(5)</sup>	8	751	Ferry	4.330 <sup>(3)</sup>
9	39	Guillod	8.233 <sup>(7)</sup>	9	58	Bennick	13.616 <sup>(11)</sup>	9	56	Swoll	12.714 <sup>(5)</sup>	9	25	Thrasher	4.364 <sup>(9)</sup>
10	82	Dudney	8.248 <sup>(6)</sup>	10	25	Thrasher	13.624 <sup>(5)</sup>	10	65	Weltin	12.923 <sup>(6)</sup>	10	89	Simonson	4.371 <sup>(1)</sup>
11	22	Schock	8.281 <sup>(4)</sup>	11	56	Swoll	13.755 <sup>(11)</sup>	11	82	Dudney	12.931 <sup>(5)</sup>	11	73	Towers	4.375 <sup>(3)</sup>
12	49	Park	8.310 <sup>(6)</sup>	12	82	Dudney	13.877 <sup>(5)</sup>	12	49	Park	12.942 <sup>(6)</sup>	12	82	Dudney	4.434 <sup>(2)</sup>
13	492	Hartz	8.376 <sup>(2)</sup>	13	65	Weltin	13.891 <sup>(7)</sup>	13	53	Miller	13.093 <sup>(11)</sup>	13	77	Kelley	4.447 <sup>(4)</sup>
14	77	Kelley	8.446 <sup>(2)</sup>	14	751	Ferry	13.962 <sup>(3)</sup>	14	89	Simonson	13.137 <sup>(8)</sup>	14	58	Bennick	4.452 <sup>(6)</sup>
15	56	Swoll	8.451 <sup>(5)</sup>	15	53	Miller	13.995 <sup>(11)</sup>	15	39	Guillod	13.165 <sup>(8)</sup>	15	10	Hammaker	4.462 <sup>(5)</sup>
16	91	Clark	8.494 <sup>(7)</sup>	16	91	Clark	14.101 <sup>(6)</sup>	16	91	Clark	13.192 <sup>(11)</sup>	16	22	Schock	4.486 <sup>(6)</sup>
17	90	Short IV	8.561 <sup>(4)</sup>	17	39	Guillod	14.155 <sup>(3)</sup>	17	25	Thrasher	13.243 <sup>(11)</sup>	17	56	Swoll	4.500 <sup>(10)</sup>
18	87	Hand	8.583 <sup>(6)</sup>	18	492	Hartz	14.206 <sup>(4)</sup>	18	90	Short IV	13.511 <sup>(7)</sup>	18	91	Clark	4.520 <sup>(3)</sup>
19	65	Weltin	8.588 <sup>(7)</sup>	19	87	Hand	14.221 <sup>(5)</sup>	19	87	Hand	13.689 <sup>(5)</sup>	19	87	Hand	4.588 <sup>(2)</sup>
20	89	Simonson	8.634 <sup>(5)</sup>	20	77	Kelley	14.258 <sup>(4)</sup>	20	73	Towers	13.690 <sup>(11)</sup>	20	90	Short IV	4.601 <sup>(2)</sup>
21	73	Towers	8.717 <sup>(7)</sup>	21	73	Towers	14.382 <sup>(2)</sup>	21	77	Kelley	13.764 <sup>(6)</sup>	21	39	Guillod	4.614 <sup>(4)</sup>
22	751	Ferry	8.751 <sup>(4)</sup>	22	90	Short IV	14.433 <sup>(4)</sup>	22	751	Ferry	13.979 <sup>(3)</sup>	22	65	Weltin	4.628 <sup>(1)</sup>

**S8**

	#	RIDER	TIME
1	30	Shimoda	10.294 <sup>(8)</sup>
2	10	Hammaker	10.340 <sup>(2)</sup>
3	163	Brown	10.512 <sup>(2)</sup>
4	91	Clark	10.545 <sup>(1)</sup>
5	35	Adams	10.546 <sup>(2)</sup>
6	25	Thrasher	10.557 <sup>(1)</sup>
7	22	Schock	10.567 <sup>(1)</sup>
8	82	Dudney	10.637 <sup>(3)</sup>
9	37	Davies	10.666 <sup>(4)</sup>
10	56	Swoll	10.696 <sup>(13)</sup>
11	58	Bennick	10.722 <sup>(5)</sup>
12	89	Simonson	10.789 <sup>(5)</sup>
13	65	Weltin	10.790 <sup>(4)</sup>
14	492	Hartz	10.834 <sup>(3)</sup>
15	53	Miller	10.852 <sup>(3)</sup>
16	39	Guillod	10.885 <sup>(4)</sup>
17	49	Park	10.953 <sup>(5)</sup>
18	751	Ferry	11.035 <sup>(1)</sup>
19	87	Hand	11.059 <sup>(7)</sup>
20	90	Short IV	11.082 <sup>(3)</sup>
21	77	Kelley	11.150 <sup>(7)</sup>
22	73	Towers	11.220 <sup>(6)</sup>

---

Results Generated: Feb 28, 2026 at 9:18pm