

### 450 MAIN EVENT - FASTEST LAP & SECTOR TIMES

FASTEST LAP				S1			S2			S3		
#	RIDER	TIME		#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME
1	94 Roczen	55.337 <sup>(3)</sup>		1	26 Prado	5.126 <sup>(2)</sup>	1	94 Roczen	6.028 <sup>(3)</sup>	1	94 Roczen	2.992 <sup>(10)</sup>
2	32 Cooper	55.726 <sup>(4)</sup>		2	17 Savatgy	5.198 <sup>(6)</sup>	2	17 Savatgy	6.158 <sup>(2)</sup>	2	26 Prado	3.123 <sup>(4)</sup>
3	26 Prado	55.919 <sup>(6)</sup>		3	4 Sexton	5.273 <sup>(10)</sup>	3	32 Cooper	6.158 <sup>(3)</sup>	3	96 Lawrence	3.181 <sup>(11)</sup>
4	3 Tomac	56.459 <sup>(7)</sup>		4	94 Roczen	5.276 <sup>(6)</sup>	4	26 Prado	6.191 <sup>(2)</sup>	4	17 Savatgy	3.201 <sup>(4)</sup>
5	96 Lawrence	56.537 <sup>(8)</sup>		5	3 Tomac	5.279 <sup>(4)</sup>	5	12 McElrath	6.205 <sup>(6)</sup>	5	3 Tomac	3.228 <sup>(2)</sup>
6	1 Webb	56.564 <sup>(7)</sup>		6	32 Cooper	5.350 <sup>(4)</sup>	6	27 Stewart	6.212 <sup>(8)</sup>	6	1 Webb	3.246 <sup>(8)</sup>
7	27 Stewart	57.008 <sup>(7)</sup>		7	27 Stewart	5.351 <sup>(3)</sup>	7	96 Lawrence	6.222 <sup>(7)</sup>	7	4 Sexton	3.250 <sup>(3)</sup>
8	17 Savatgy	57.097 <sup>(5)</sup>		8	96 Lawrence	5.377 <sup>(7)</sup>	8	1 Webb	6.240 <sup>(3)</sup>	8	27 Stewart	3.260 <sup>(5)</sup>
9	4 Sexton	57.225 <sup>(8)</sup>		9	1 Webb	5.384 <sup>(5)</sup>	9	46 Hill	6.242 <sup>(4)</sup>	9	28 Craig	3.287 <sup>(4)</sup>
10	12 McElrath	57.231 <sup>(6)</sup>		10	14 Ferrandis	5.408 <sup>(2)</sup>	10	3 Tomac	6.253 <sup>(6)</sup>	10	32 Cooper	3.292 <sup>(7)</sup>
11	36 Marchbanks	57.244 <sup>(7)</sup>		11	66 Thompson	5.419 <sup>(16)</sup>	11	4 Sexton	6.288 <sup>(7)</sup>	11	36 Marchbanks	3.329 <sup>(7)</sup>
12	46 Hill	57.948 <sup>(4)</sup>		12	46 Hill	5.427 <sup>(8)</sup>	12	36 Marchbanks	6.291 <sup>(7)</sup>	12	14 Ferrandis	3.409 <sup>(17)</sup>
13	28 Craig	58.072 <sup>(5)</sup>		13	12 McElrath	5.447 <sup>(2)</sup>	13	14 Ferrandis	6.419 <sup>(5)</sup>	13	41 Harrison	3.450 <sup>(3)</sup>
14	14 Ferrandis	58.357 <sup>(4)</sup>		14	36 Marchbanks	5.452 <sup>(3)</sup>	14	20 Smith	6.442 <sup>(3)</sup>	14	12 McElrath	3.478 <sup>(6)</sup>
15	45 Nichols	59.056 <sup>(7)</sup>		15	62 Harlan	5.461 <sup>(6)</sup>	15	45 Nichols	6.506 <sup>(7)</sup>	15	20 Smith	3.505 <sup>(3)</sup>
16	20 Smith	59.136 <sup>(4)</sup>		16	719 Friese	5.472 <sup>(8)</sup>	16	66 Thompson	6.508 <sup>(6)</sup>	16	78 Moranz	3.513 <sup>(4)</sup>
17	41 Harrison	59.712 <sup>(8)</sup>		17	28 Craig	5.526 <sup>(4)</sup>	17	28 Craig	6.522 <sup>(5)</sup>	17	719 Friese	3.541 <sup>(6)</sup>
18	719 Friese	59.718 <sup>(7)</sup>		18	45 Nichols	5.529 <sup>(7)</sup>	18	719 Friese	6.534 <sup>(6)</sup>	18	66 Thompson	3.581 <sup>(3)</sup>
19	62 Harlan	1:00.391 <sup>(7)</sup>		19	87 Hand	5.534 <sup>(4)</sup>	19	41 Harrison	6.632 <sup>(6)</sup>	19	45 Nichols	3.617 <sup>(4)</sup>
20	66 Thompson	1:00.930 <sup>(7)</sup>		20	78 Moranz	5.542 <sup>(4)</sup>	20	62 Harlan	6.879 <sup>(6)</sup>	20	46 Hill	3.631 <sup>(9)</sup>
21	78 Moranz	1:01.145 <sup>(4)</sup>		21	20 Smith	5.551 <sup>(9)</sup>	21	78 Moranz	6.947 <sup>(7)</sup>	21	87 Hand	3.674 <sup>(3)</sup>
22	87 Hand	1:01.346 <sup>(4)</sup>		22	41 Harrison	5.573 <sup>(5)</sup>	22	87 Hand	7.012 <sup>(9)</sup>	22	62 Harlan	3.761 <sup>(4)</sup>

S4			S5			S6			S7		
#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME	#	RIDER	TIME
1	4 Sexton	3.262 <sup>(3)</sup>	1	3 Tomac	9.894 <sup>(18)</sup>	1	46 Hill	6.380 <sup>(19)</sup>	1	32 Cooper	8.078 <sup>(7)</sup>
2	32 Cooper	3.277 <sup>(6)</sup>	2	26 Prado	9.935 <sup>(11)</sup>	2	62 Harlan	6.409 <sup>(4)</sup>	2	14 Ferrandis	8.141 <sup>(4)</sup>
3	96 Lawrence	3.298 <sup>(8)</sup>	3	4 Sexton	9.959 <sup>(4)</sup>	3	45 Nichols	6.459 <sup>(6)</sup>	3	26 Prado	8.188 <sup>(6)</sup>
4	27 Stewart	3.318 <sup>(5)</sup>	4	32 Cooper	9.974 <sup>(19)</sup>	4	12 McElrath	6.526 <sup>(4)</sup>	4	94 Roczen	8.217 <sup>(2)</sup>
5	3 Tomac	3.326 <sup>(5)</sup>	5	27 Stewart	9.982 <sup>(8)</sup>	5	66 Thompson	6.533 <sup>(5)</sup>	5	1 Webb	8.234 <sup>(23)</sup>
6	28 Craig	3.346 <sup>(4)</sup>	6	1 Webb	10.002 <sup>(7)</sup>	6	87 Hand	6.536 <sup>(5)</sup>	6	3 Tomac	8.243 <sup>(8)</sup>
7	94 Roczen	3.354 <sup>(14)</sup>	7	36 Marchbanks	10.034 <sup>(3)</sup>	7	719 Friese	6.539 <sup>(8)</sup>	7	96 Lawrence	8.302 <sup>(4)</sup>
8	17 Savatgy	3.357 <sup>(4)</sup>	8	94 Roczen	10.039 <sup>(2)</sup>	8	94 Roczen	6.561 <sup>(3)</sup>	8	27 Stewart	8.318 <sup>(7)</sup>
9	36 Marchbanks	3.365 <sup>(4)</sup>	9	96 Lawrence	10.122 <sup>(6)</sup>	9	32 Cooper	6.573 <sup>(5)</sup>	9	46 Hill	8.488 <sup>(7)</sup>
10	26 Prado	3.374 <sup>(8)</sup>	10	12 McElrath	10.135 <sup>(6)</sup>	10	26 Prado	6.585 <sup>(21)</sup>	10	17 Savatgy	8.541 <sup>(5)</sup>
11	719 Friese	3.385 <sup>(6)</sup>	11	46 Hill	10.177 <sup>(6)</sup>	11	4 Sexton	6.599 <sup>(5)</sup>	11	12 McElrath	8.606 <sup>(5)</sup>
12	1 Webb	3.396 <sup>(6)</sup>	12	45 Nichols	10.181 <sup>(11)</sup>	12	3 Tomac	6.609 <sup>(20)</sup>	12	4 Sexton	8.618 <sup>(8)</sup>
13	46 Hill	3.408 <sup>(8)</sup>	13	28 Craig	10.184 <sup>(3)</sup>	13	78 Moranz	6.633 <sup>(5)</sup>	13	36 Marchbanks	8.745 <sup>(6)</sup>
14	62 Harlan	3.424 <sup>(6)</sup>	14	17 Savatgy	10.232 <sup>(5)</sup>	14	27 Stewart	6.635 <sup>(7)</sup>	14	20 Smith	8.899 <sup>(4)</sup>
15	45 Nichols	3.431 <sup>(6)</sup>	15	62 Harlan	10.255 <sup>(7)</sup>	15	1 Webb	6.645 <sup>(10)</sup>	15	28 Craig	8.910 <sup>(4)</sup>
16	12 McElrath	3.432 <sup>(9)</sup>	16	14 Ferrandis	10.257 <sup>(5)</sup>	16	36 Marchbanks	6.669 <sup>(5)</sup>	16	41 Harrison	8.913 <sup>(8)</sup>
17	20 Smith	3.433 <sup>(4)</sup>	17	78 Moranz	10.258 <sup>(5)</sup>	17	96 Lawrence	6.701 <sup>(11)</sup>	17	45 Nichols	9.069 <sup>(7)</sup>
18	41 Harrison	3.442 <sup>(4)</sup>	18	719 Friese	10.276 <sup>(8)</sup>	18	17 Savatgy	6.717 <sup>(4)</sup>	18	719 Friese	9.244 <sup>(7)</sup>
19	14 Ferrandis	3.472 <sup>(9)</sup>	19	66 Thompson	10.365 <sup>(5)</sup>	19	20 Smith	6.737 <sup>(17)</sup>	19	66 Thompson	9.300 <sup>(16)</sup>
20	87 Hand	3.480 <sup>(6)</sup>	20	87 Hand	10.374 <sup>(5)</sup>	20	14 Ferrandis	6.785 <sup>(5)</sup>	20	62 Harlan	9.700 <sup>(8)</sup>
21	66 Thompson	3.514 <sup>(6)</sup>	21	20 Smith	10.381 <sup>(5)</sup>	21	28 Craig	6.791 <sup>(22)</sup>	21	78 Moranz	9.798 <sup>(7)</sup>
22	78 Moranz	3.526 <sup>(4)</sup>	22	41 Harrison	10.419 <sup>(8)</sup>	22	41 Harrison	7.001 <sup>(3)</sup>	22	87 Hand	9.872 <sup>(4)</sup>

S8				S9			
#	RIDER		TIME	#	RIDER		TIME
1	96	Lawrence	8.106 <sup>(10)</sup>	1	32	Cooper	3.796 <sup>(2)</sup>
2	94	Roczen	8.180 <sup>(5)</sup>	2	94	Roczen	3.816 <sup>(5)</sup>
3	4	Sexton	8.400 <sup>(4)</sup>	3	96	Lawrence	3.829 <sup>(9)</sup>
4	26	Prado	8.418 <sup>(9)</sup>	4	3	Tomac	3.874 <sup>(4)</sup>
5	32	Cooper	8.423 <sup>(4)</sup>	5	26	Prado	3.928 <sup>(9)</sup>
6	1	Webb	8.425 <sup>(2)</sup>	6	12	McElrath	3.930 <sup>(3)</sup>
7	27	Stewart	8.528 <sup>(9)</sup>	7	36	Marchbanks	3.934 <sup>(4)</sup>
8	3	Tomac	8.543 <sup>(7)</sup>	8	1	Webb	3.965 <sup>(3)</sup>
9	46	Hill	8.560 <sup>(5)</sup>	9	45	Nichols	3.989 <sup>(17)</sup>
10	17	Savatgy	8.592 <sup>(15)</sup>	10	28	Craig	4 <sup>(7)</sup>
11	28	Craig	8.620 <sup>(5)</sup>	11	27	Stewart	4.013 <sup>(10)</sup>
12	14	Ferrandis	8.628 <sup>(7)</sup>	12	4	Sexton	4.016 <sup>(9)</sup>
13	36	Marchbanks	8.658 <sup>(8)</sup>	13	14	Ferrandis	4.020 <sup>(4)</sup>
14	12	McElrath	8.706 <sup>(6)</sup>	14	719	Friese	4.039 <sup>(7)</sup>
15	20	Smith	8.749 <sup>(4)</sup>	15	87	Hand	4.039 <sup>(4)</sup>
16	45	Nichols	8.901 <sup>(5)</sup>	16	17	Savatgy	4.046 <sup>(1)</sup>
17	41	Harrison	9.151 <sup>(4)</sup>	17	20	Smith	4.047 <sup>(6)</sup>
18	62	Harlan	9.279 <sup>(12)</sup>	18	62	Harlan	4.063 <sup>(5)</sup>
19	66	Thompson	9.418 <sup>(7)</sup>	19	41	Harrison	4.088 <sup>(9)</sup>
20	719	Friese	9.830 <sup>(4)</sup>	20	46	Hill	4.112 <sup>(4)</sup>
21	78	Moranz	9.923 <sup>(5)</sup>	21	66	Thompson	4.121 <sup>(5)</sup>
22	87	Hand	9.932 <sup>(5)</sup>	22	78	Moranz	4.238 <sup>(8)</sup>

Results Generated: Apr 4, 2026 at 9:01pm